

RECHT IN ZICHT

T 010 212 12 20

E yvooykaas@vandijkadvocaten.nl

I www.vandijkadvocaten.nl



Verliefd, verloofd, verlaten

Jacinta Keizers van het ms 'Don Corleone' huilt uit bij haar goede vriendin Ruth. Ze weet het niet meer. Jacinta is als jong meisje van de wal als een blok gevallen voor schipper Jurrien. Ze is met veel enthousiasme aan boord gestapt en had het varen al snel in de vingers. Natuurlijk was het hard werken. Ze waren altijd aan boord, maar ze hadden het goed, er werd goed gevaren en er werd zelfs een tweede schip gekocht, de 'Don Matteo' waarop de jongere broer van Jurrien met zijn vriendin ging varen. Er waren vele woorden en na de geboorte van de nu tweejarige tweeling Koernaad en Kasper, was ze misschien wat vaker moe en kortaf geweest, maar niets wees wat haar betreft op dat het niet goed ging. Maar nu heeft Jurrien gezegd had dat hij niet meer met haar verder wil. De liefde is voorbij. Hij ontkent dat er een ander in het spel is, maar vlak nadat Jacinta van boord is gegaan, kwam Guurtje, zijn nieuwe lief, al aan boord. En nu weet Jacinta het niet meer. Wat kan ze doen? Waar heeft ze recht op?

De hypotheek voor de 'Don Corleone' en de 'Don Matteo' staat op naam van Jurrien en Jacinta. Jacinta dacht dus dat zij ook mede-eigenaar was van beide schepen, maar nu blijkt dat de 'Don Corleone' en de 'Don Matteo' alleen op naam van Jurrien staan. Ze hadden samen keihard gewerkt om het scheepvaartbedrijf op te bouwen, maar juridisch gezien blijkt het nu het eenmansbedrijf van Jurrien te zijn. Jacinta had er verder nooit naar gevraagd. Een vof was volgens Jurrien niet nodig, omdat ze toch altijd alles samen deelden. Dat gebeurde ook in de praktijk, waarom al die kosten en rompslomp. Maar nu deelde Jurrien niets meer. Het gesprek met Jurrien waarin ze over haar deel van het bedrijf wilde praten liep uit op verwijten en geschreeuw. Volgens Jurrien kreeg Jacinta niets en had ze ook nergens recht op. Het was zijn bedrijf. Het argument van Jacinta dat zij toch ook in het vaartijdenboek stond en daarmee kon bewijzen dat ze had meegewerkt viel verkeerd. Dat 'leugenboek' bewijst helemaal niets had hij woest geschreeuwd. Wat had zij nou eigenlijk gedaan aan boord? Een beetje koken en koffie zetten...

Jacinta stort haar hart uit bij Ruth. Nadat Ruth haar verhaal heeft aangehoord, belt ze haar advocaat mr Specialis. Ze legt de kwestie kort uit, en mr Specialis geeft een eerste reactie. Als de hypotheek voor de schepen op naam van Jacinta en Jurrien staat, zijn beiden hoofdelijk aansprakelijk voor de volledige hypotheekschuld. Maar de aansprakelijkheid voor een schuld betekent niet dat Jacinta mede-eigenaar is. Ze is dus wél hoofdelijk aansprakelijk voor de hypotheek, maar heeft verder nergens recht op. Ze heeft dus wel de lasten maar niet de lusten. Als er verder nooit iets op papier geregeld is over de verhouding in het bedrijf, zal het niet mee vallen aan te tonen dat Jacinta recht heeft op een deel van het bedrijf. Dat ze regelmatig in het vaartijdenboek staat, is onvoldoende bewijs om aan te tonen dat Jacinta al die jaren feitelijk als een mede-eigenaar heeft gewerkt in de onderneming. Wellicht kan een dienstverband worden bewezen. Maar ja, in plaats van loon had ze kost, inwoning, vakantie en een gezamenlijke huishouding gehad. Of je daarmee aan een dienstverband zou komen is zeer de vraag. Mr Specialis, belooft de zaak verder te bekijken. Ze heeft wel een goede raad voor iedereen die zowel een liefdesrelatie als een zakelijke relatie heeft: regel de zaken op papier, maak goede afspraken en zorg dat de afspraken te bewijzen zijn. Dat doe je als je om elkaar geeft...

Yvonne Ooijkaas is advocaat bij VANDIJK advocaten in Rotterdam en is gespecialiseerd in vervoers-, binnenvaart- en handelsrecht. Yvonne heeft vrijwel haar hele werkzame carrière in een op de scheepvaart gerichte werkomgeving doorgebracht. Van 1994 tot 1996 werkte zij als wetgevingsjurist bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken). Sinds 1996 is zij - met een korte onderbreking - als advocaat werkzaam in de binnenvaart. Van 1996 tot 2002 bij Van Dam en Kruidenier advocaten en in 2004 is ze bij VANDIJK advocaten in dienst getreden alwaar, zij ondersteund door collega's, de zogenaamde 'natte' praktijk beheert. Yvonne Ooijkaas is de huisadvocaat van brancheorganisatie BLN, en was eerder ook al de vaste juridische adviseur voor de BBU en CBOB.